



**THE  
ULTIMATE  
OUTBOARD MOTOR**



MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine  
 Port Ginesta, Locales 711 y 712 - 08860 Castelldefels (Barcelona)  
 Tel. 93 636 24 97 - www.movilmotors.com



Lea el Manual de Usuario con detenimiento. Recuerde: la navegación no es compatible con el uso de alcohol o drogas. Lleve siempre consigo un salvavidas individual mientras navegue. Practique una navegación segura y responsable.

Suzuki fomenta una navegación segura y responsable con el medioambiente marino.

Especificaciones, aspectos, equipación, colores, materiales y otros elementos de los productos Suzuki presentados en este catálogo pueden ser modificados por el fabricante sin notificación previa y pueden variar dependiendo de las condiciones y requerimientos locales. No todos los productos están disponibles en España. Algunos modelos pueden dejar de importarse o fabricarse sin previa notificación. Para mayor información contacte con los Servicios Oficiales Suzuki o directamente con Movilmotors S.L. Importador Oficial Suzuki Marine para España. Los colores reales pueden variar respecto a los presentados en este catálogo Suzuki.

**2025**

**FUERABORDAS SUZUKI  
CATÁLOGO GENERAL**

**MOVILMOTORS**  
 IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE



[movilmotors.com](http://movilmotors.com)

# SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

## Proyecto de Limpieza de los Océanos de Suzuki

Como MARCA MUNDIAL DE FUERABORDAS “ULTIMATE”, Suzuki siempre mantiene el foco en aportar una experiencia náutica “Ultimate”, para lo que es necesario un entorno marino saludable y limpio. Desde 2010 estamos llevando a cabo de forma voluntaria la “Campaña Mundial de Limpieza” para contribuir a un mejor entorno marino y más de 19.000 personas ya han participado. En Japón, la campaña ha sido reconocida oficialmente por el Ministerio de Medioambiente en la “Plastic Smart Campaign”.

Para continuar aportando nuestro mayor esfuerzo por la conservación del medioambiente, es el momento de reflexionar cómo hemos contribuido al medioambiente y a la sociedad y determinar de nuevo nuestra dirección. De la misma forma, continuando con nuestra campaña de limpieza, nos comprometemos a seguir tomando acciones responsables contra el problema de los residuos plásticos. Así es como llegamos al nuevo eslogan y logo “Proyecto de Limpieza de los Océanos de Suzuki”, para mostrar al mundo nuestro compromiso.

### Nuestros 3 compromisos

1. Mantener nuestras actividades de limpieza del entorno marino en todo el mundo.
2. Seguir con la reducción de plástico usado en los envases de nuestros productos.
3. Recoger residuos de microplásticos en el mar.



**SINCE 2010**

Las actividades realizadas por el Equipo Suzuki a lo largo del mundo son un paso adelante significativo para limpiar el entorno marino.

### CONTENIDOS

4-5	<b>SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT</b>
6-11	<b>TECNOLOGÍAS SUZUKI “ULTIMATE”</b>
12-13	<b>Serie STEALTH LINE™</b> DF350AMD/DF300AP/DF250AUN DF200A/DF150A/DF140B/DF115B
14-15	<b>V6 350-300HP</b> <b>Buque Insignia Serie GEKI</b> DF350AMD/DF300BMD DF350A/DF325A/DF300B
16-17	<b>V6 300-200HP</b> DF300AP/DF250AP DF250/DF225/DF200
18-19	<b>4 EN LÍNEA 200-150HP</b> DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A
20-21	<b>4 EN LÍNEA 140-70HP</b> DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
22-23	<b>3 EN LÍNEA 60-25HP</b> DF60AV/DF50AV DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A
24-25	<b>PORTÁTIL 20-2.5HP</b> DF20A/DF15A/DF9.9B DF9.9A/DF8A DF6A/DF5A/DF4A DF2.5
28	<b>FishHunter™ Drive</b> <b>Sist. de control integrado “SYNCRO-EYE”</b>
29-32	<b>ACCESORIOS</b>
34-39	<b>ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS</b>



# SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Con el objetivo de limpiar los océanos, el Equipo Suzuki Marine promueve el Proyecto Suzuki de Limpieza de los Océanos (SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT) por todo el mundo conjuntamente con sus colaboradores y usuarios.

Para la reducción de la contaminación del mar por plástico, Suzuki promueve actividades bajo sus 3 compromisos fundamentales del "SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT".

## CAMPAÑA "LIMPIEMOS EL MUNDO"

Más de **19.000** personas en **94** equipos han participado en esta actividad.\*



PT SUZUKI INDOMOBIL SALES



KGK MOTOR AB



SUZUKI AUSTRALIA PTY. LTD.



NAJEEB AUTO (MARINE)



SUZUKI MARINE USA, LLC



MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD.



TRADER, S.A. DE C.V

\*Hasta Junio, 2024

## REDUCIR LOS ENVASES DE PLÁSTICO

Para evitar producir más plásticos, se han sustituido los embalajes de plástico de los fuerabordas y los recambios originales Suzuki Marine por materiales con conciencia ecológica.

Embalaje de los recambios originales de Suzuki Marine

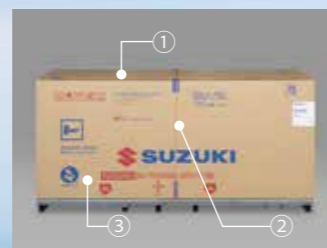


Embalaje de plástico

Papel y Materiales Biodegradables

■ Oct.2020 – Junio 2024 : Reducción de **26.1tm.**

Sustitución de los envases de plástico por papel y Materiales Biodegradables.

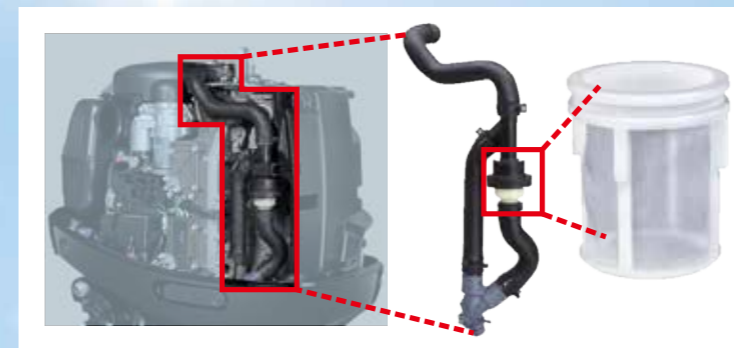


■ Sep.2021 – Junio 2024 : Reducción de **41.1tm.**

- |   |   |
|---|---|
| <p>① <b>Cartón exterior</b><br/>(Poliétileno → Papel)</p> <p>② <b>Banda de fijación exterior</b><br/>(Poliétileno → Papel)</p> <p>③ <b>Tinta (para la tinta del cartón)</b><br/>Tinta de origen animal → Tinta botánica</p> | <p>④, ⑤ <b>Formulario de fijación</b><br/>Espuma de poliestireno → Polímeros 100% derivados de biomasa</p> <p>② <b>Cubierta superior del motor</b><br/>Nailon → Rayón</p> <p>③ <b>Cubierta del motor</b><br/>polipropileno → Polímeros 100% derivados de biomasa</p> <p>⑥ <b>Banda de fijación interior</b><br/>Polipropileno → Papel</p> |
|---|---|

## RECOGIDA DE MICROPLÁSTICOS MARINOS

Suzuki ha desarrollado el primer Dispositivo de Recogida de Microplásticos (MPC) del mundo como parte de la solución de los plásticos que no se recogen en tierra y que son arrastrados por las corrientes.



Agua de mar contaminada con basura



El colector de microplásticos hace el mar más bello en cada uso.



Material recogido

### CARACTERÍSTICAS

- Este dispositivo no afectará al rendimiento del motor incluso si el filtro se obstruye ya que está diseñado el bypass en caso de sobre flujo.
- No afecta negativamente al entorno.



**DF140BG**  
**DF115BG**  
Electrónico con MPC

**DF140B**  
**DF115B**  
**DF100C\***

\*Modelo sólo en negro

**ESTÁNDAR**  
EN TODOS LOS MODELOS  
**DF140BG / 115BG**  
**DF140B / 115B**  
**DF100C**

Mecánico con MPC



LIDERANDO LA INDUSTRIA CON TECNOLOGÍAS Y DISEÑOS GALARDONADOS, LOS FUERABORDA SUZUKI INCORPORAN CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES QUE PERMITEN DISFRUTAR AÚN MÁS DE LA NAVEGACIÓN.

Durabilidad y Fiabilidad	Rendimiento	Fácil y Confortable	Ecología y Economía
<ul style="list-style-type: none"> <li>Resistente al fallo</li> <li>Notificación al usuario antes del problema</li> <li>Fácil de mantener y reparar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Suave y rápida aceleración en todo el rango de funcionamiento.</li> <li>Potente par</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menos vibración</li> <li>Sonido de motor confortable</li> <li>Ligero y compacto</li> <li>Fácil manejo</li> <li>Cambio suave y preciso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buena eficiencia de combustible y bajas emisiones</li> <li>Bajo coste de mantenimiento</li> <li>Actividades de protección de medioambiente</li> </ul>

## Galardones NMMA

Los Galardones a la Innovación (reconocimiento a la innovación tecnológica) otorgados cada año por la NMMA (National Marine Manufacturers Association) están considerados entre los mayores honores en la tecnología náutica. El de nuevos productos de la industria náutica, cada año, se concede "al producto que muestra liderazgo tecnológico, es práctico, eficiente económicamente y supone un beneficio real para el usuario". Empezando con el DT200 Exanté en 1987 y acabando con el DF350A en 2017, los fueraborda Suzuki han recibido este Galardón a la Innovación un total de nueve veces. Ocho de ellas para motores de cuatro tiempos, que es el mayor número de galardones en la categoría de la industria de motores.



### Galardones

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /  
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /  
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /  
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

## Durabilidad y fiabilidad



### SISTEMA DE DOBLE PERSIANA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

Doble persiana de lamas de doble curva en la admisión de aire que elimina por completo el agua del aire introducido en la capota.

#### BENEFICIOS

- Evita la entrada de agua en el fueraborda.
- Permite el sistema de admisión directa y contribuye a maximizar el rendimiento del motor.



### CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTO AJUSTABLE

►DF40A Y SUPERIOR

La cadena de distribución se mueve en un baño de aceite por lo que no requiere ser lubricada, y está equipada con un tensionador hidráulico automático por lo que siempre está correctamente ajustada.

#### BENEFICIOS

- Mayor durabilidad comparadas con las correas de algunas gamas.
- Sin mantenimiento.



### DOBLE ENTRADA DE AGUA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B  
►DF300AP/250AP ►DF250AUN ►DF250W

El sistema de refrigeración se apoya en el aporte de agua a través de las entradas situadas en la cola, destacando dos tomas donde normalmente sólo hay una.

#### BENEFICIOS

- Incrementa el flujo de agua, aportando un mejor rendimiento en la refrigeración.



DF350AMD



### SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA

►DF70A Y SUPERIOR

Ayuda a proteger el motor del agua mezclada con el combustible utilizando un filtro detector que avisa al patrón con una señal visual y acústica cuando hay presencia de agua en el combustible.

#### BENEFICIOS

- Impide el agua en el combustible que provoca problemas como la combustión pobre, bajo rendimiento y corrosión.



### SISTEMA DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN

►DF50AV Y SUPERIOR  
(no incluido en DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

El sistema de limitación de la basculación impide al fueraborda bascular más allá de un determinado ángulo.

#### BENEFICIOS

- Evita daños en el barco o el fueraborda debido a la excesiva basculación del motor.



DF200A



### ENTRADA DE AGUA

OPCIONAL: ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C  
►DF100B/DF90A/DF80A/DF70A  
ESTÁNDAR: ►DF60A/50A/40A

Dos entradas de agua en diferentes direcciones aseguran que el motor no se sobrecaliente debido a obstrucciones o algas.



## SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)

OPCIONAL ▶ DF70A Y SUPERIORES

Este sistema le permite arrancar varios motores colocando el llavero cerca.

- Una pulsación de Start & Stop para hasta 6 motores.
- Llave flotante resistente al agua.
- Soporte de seguridad con inmovilizador.

### BENEFICIOS

- Proporciona mayor seguridad.
- No es necesario insertar la llave.



## ACABADO ANTICORROSIÓN SUZUKI

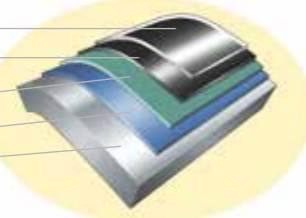
▶ TODOS LOS MODELOS

Se aplica una protección especial a la superficie de aluminio utilizando un adhesivo superresistente para proteger las piezas exteriores fabricadas en aluminio.

### BENEFICIO

- La protección contra la corrosión ayuda a incrementar la duración global de los motores.

Acabado con resina transparente  
Resina Negra (o Blanca)  
Capa base  
Capa de imprimación  
Acabado Anti Corrosión Suzuki  
Aleación de Aluminio Suzuki



## SDSM+ (SISTEMA DE DIAGNÓSTICO SUZUKI MOBILE+)

▶ DF9.9B Y SUPERIORES\*

Esta aplicación le permite hacer un plan de navegación con la previsión meteorológica y comprobar el estado del motor y los consejos de funcionamiento para la próxima navegación. Todas las funciones están disponibles de forma gratuita\*.



\*Se requiere un SMG4 y un smartphone con Android/iOS.

### BENEFICIOS

- Es posible hacer un plan de viaje en barco comprobando la previsión meteorológica con antelación.
- Compruebe los motores antes de la salida basándose en los datos del motor.
- Adquiera los datos del motor escaneando el código QR\*
- Proporcione los datos del motor al concesionario y pida el mantenimiento fácilmente.

\*DENSO WAVE posee los derechos del nombre y el logotipo del código QR.



## ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

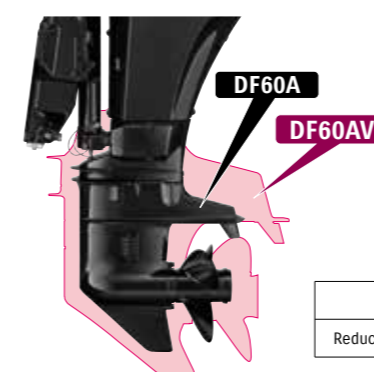
▶ DF60AV/50AV

Estos fuerabordas están equipados con engranajes diseñados para reducciones en las colas de 2,42, que son mayores que en los modelos estándar. Cuando se combinan con hélices de 14 pulgadas (36cm), el potente sistema puede entregar un explosivo empuje avante. Indicado para barcos muy pesados.

### BENEFICIOS

- Potente par motor para transportar cargas pesadas.
- Aceleración rápida con hélices más grandes.
- Planeo rápido y suave.

### Comparativa de tamaño: DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Reducción	2.42	2.27



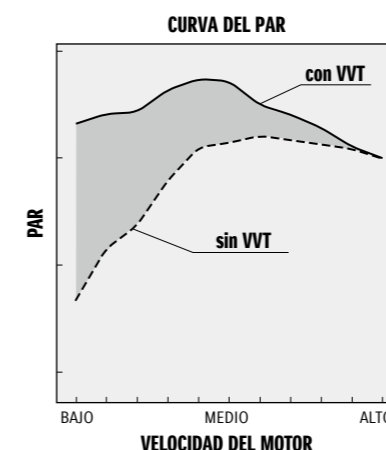
## VVT (DISTRIBUCIÓN VARIABLE)

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B  
▶ DF300AP/250AP ▶ DF250AUN ▶ DF250 ▶ DF250W  
▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF200A/175A

La distribución variable controla el tiempo de apertura y cierre de las válvulas de admisión dependiendo del régimen del trabajo del motor.

### BENEFICIOS

- Proporciona un par motor uniforme y potente.
- Aporta una aceleración impresionante a lo largo de todo el rango de velocidades.



## REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS

▶ DF70A Y SUPERIORES

Este diseño hace posible una relación de transmisión mayor, lo que le permite hacer girar una hélice de gran diámetro.

### BENEFICIOS

- Mayor potencia para hacer girar hélices de gran diámetro, ofreciendo una rápida aceleración.
- Alta eficiencia propulsora con hélice de gran diámetro.
- Potente navegación, manteniendo la rotación de la hélice incluso con una carga mayor.

### RELACIÓN DE ENGRANAJES EN CADA CLASE

MODELO	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W DF250AUN	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
ENGRANAJE RELACIÓN	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1

# Rendimiento



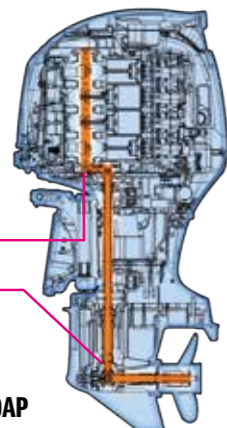
## EJE DESPLAZADO

▶ DF70A Y SUPERIORES

La cabeza del motor está posicionada hacia la parte frontal moviendo así el centro de gravedad del fueraborda hacia delante.

### BENEFICIOS

- Menor vibración
- Más compacto
- La dirección resulta más estable



1ª Etapa de reducción:  
30:36=1.20  
2ª Etapa de reducción:  
12:25=2.08

Total : 2.50:1  
**DF200AP**



## ADMISIÓN VARIABLE

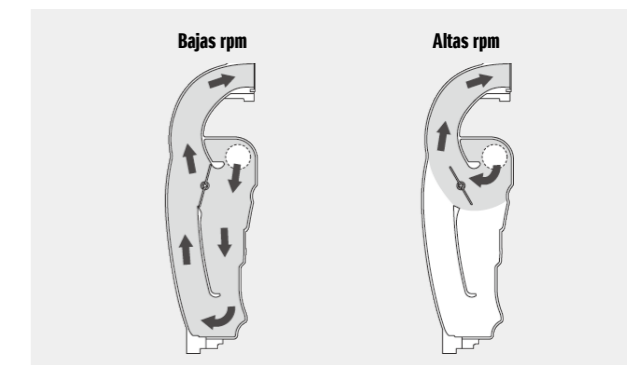
▶ DF250/225 ▶ DF200AP/175AP/150AP  
▶ DF200A/175A/150A ▶ DF250W

Los colectores de admisión cambian de cortos a largos mientras se trabaja a alta o baja velocidad para asegurar la cantidad correcta de aire que entra en el motor.

### BENEFICIOS

- Incrementa el resultado en alta velocidad mejorando la entrada de volumen de aire.
- Incrementa el rendimiento de la combustión y maximiza el par motor al incrementar la densidad del aire de admisión en el régimen de bajas vueltas.

### FLUJO DE AIRE EN EL MÓDULO DE ADMISIÓN VARIABLE



## ADMISIÓN DIRECTA

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Diseñando un paso directo del flujo de aire desde la toma hasta el cilindro se elimina cualquier incremento en la temperatura en la admisión y mejora el rendimiento de la combustión.

### BENEFICIO

- Proporciona mayor potencia en la salida para una menor cilindrada con la mejora de rendimiento de la combustión.



## SISTEMA DE DOBLE HÉLICE

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

El sistema de doble hélice de Suzuki hace girar dos hélices rotando en sentidos opuestos en un único motor

### BENEFICIOS

- Consigue una estabilidad superior al conducir en línea recta.
- Potente fuerza de empuje y frenado en reversa.
- Buen rendimiento de agarre al agua y rápida aceleración de arranque.

## Fácil y Confortable



### ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Funcionalidad para elegir entre rotación dextrógira o levógira del fueraborda con tan sólo un conector opcional.

#### BENEFICIO

- Cualquier fueraborda que disponga de esta funcionalidad puede elegir el sentido de rotación.



### CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (Sistema electrónico de aceleración y cambio)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP  
►DF250AUN ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

El funcionamiento del mando a distancia se transmite al motor fueraborda a través de una señal eléctrica y permite la operación de 1 palanca para hasta 6 motores fueraborda (sólo para montaje doble).

#### BENEFICIOS

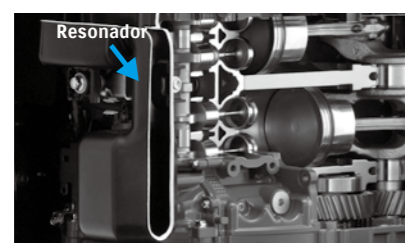
- Menos fricción y resistencia en comparación con los mecánicos.
- Fácil control para múltiples motores fueraborda.
- Mayor ahorro de combustible con la combinación de Lean Burn Control System.



### FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B  
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A  
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

El ruido de la admisión se elimina con un resonador, que suaviza el ruido del fueraborda.



DF200A

#### BENEFICIO

- Menos ruido permitiendo una navegación más agradable.



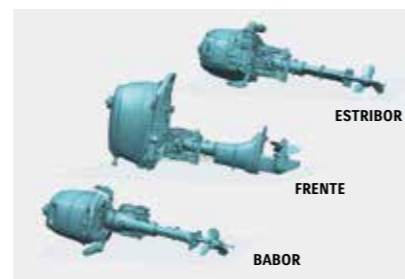
### TRES POSICIONES DE ALMACENAJE

►DF6A/5A/4A

El diseño permite que el fueraborda pueda ser retirado del barco y colocado en cualquiera de sus tres lados de almacenamiento.

#### BENEFICIOS

- No debe preocuparse del espacio o forma de carga.



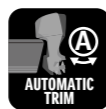
### DEPÓSITO SUPERIOR

►DF6A/5A/4A

El depósito de combustible integrado sobre la cabeza y su válvula unidireccional proporciona gasolina por gravedad.

#### BENEFICIO

- Contribuye a un arranque fácil.



### AUTOMATIC TRIM

OPCIONAL: ►DF100C Y SUPERIORES

El trimado automático ajusta el ángulo de trimado automáticamente en función de las RPM del motor sin que usted lo controle.

#### BENEFICIO

- Ayuda a mantener el ángulo de trimado adecuado y contribuye a lograr una mayor velocidad máxima y una mejor eficiencia de combustible.

\*Disponibles con SMG4



### SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI\*

►DF40A Y SUPERIORES  
Opcional para los modelos con mando a distancia (no incluido en DF90AWQH)

Este sistema ayuda a que la embarcación funcione en un determinado rango de velocidad en bajas RPM.

#### BENEFICIOS

- El barco puede mantenerse a una determinada velocidad en bajas vueltas sin necesidad de tocar el acelerador del mando.
- Proporciona alta precisión en el control a bajas revoluciones



\*Disponibles con SMG4, o Panel de Modo Cacea



### SISTEMA ASISTIDO POR GAS

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Permite el balanceo al subir y bajar rápidamente el motor con el mínimo esfuerzo.

## Ecología y Ahorro



### INYECCIÓN ELECTRÓNICA SIN BATERÍA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Esta tecnología proporciona un arranque más rápido, un funcionamiento más suave y una mayor aceleración sin batería.

#### BENEFICIOS

- Funcionamiento sin batería.
- Arranque rápido y sencillo.
- Más limpio y con un consumo más económico.
- Mayor rendimiento en casi todos los rangos de funcionamiento.



### DOBLE INYECCIÓN

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

La doble inyección entrega la cantidad necesaria de combustible en el momento requerido dentro de cada cilindro.

#### BENEFICIO

- Ayuda a obtener mayor rendimiento y mejor eficiencia de combustible.



### SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI

►DF40A Y SUPERIOR

Simplemente gire la llave y suelte y el arranque permanecerá conectado hasta que se encienda el motor. Este sistema permite un arranque más suave del motor.



### SISTEMA DE DIRECCIÓN INTEGRADO

►DF350AMD/300BMD

El cilindro hidráulico externo convencional está integrado en el motor fueraborda.

#### BENEFICIOS

- Apariencia simplificada en el montaje del motor.
- Permite el montaje en los diversos tipos de embarcaciones.
- Facilita el montaje.



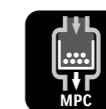
### EFICIENCIA EN EL CONSUMO

►DF9.9B Y SUPERIORES  
(no incluido en DF250/225/200, DF250W, DF90AWQH)

El sistema de Control de la Combustión (Lean Burn) aporta la mezcla exacta de combustible y aire dependiendo de las condiciones de navegación.

#### BENEFICIOS

- Mejora significativa del ahorro de combustible en todos los rangos de velocidad, especialmente en la velocidad de crucero.
- Se ahorra combustible y el coste de la gasolina se reduce gracias a la mejora del sistema de ahorro de carburante.



### Dispositivo de recogida de microplásticos

►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Como una de las acciones del PROYECTO SUZUKI CLEAN OCEAN, desarrollamos el dispositivo para recoger microplásticos en los océanos con sólo navegar con los motores fueraborda de SUZUKI.

#### BENEFICIOS

- Recoge los microplásticos a través de sus motores fueraborda.
- No sacrifica el rendimiento del motor.

# STEALTH LINE™

- ◆ Electrónico: DF350AMD, DF300AP, DF250AUN
- ◆ Mecánico: DF200A / DF150A, DF140B / DF115B

# STEALTH LINE™

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



DF350AMD

DF300AP

DF250AUN

DF200A

DF150A

DF140B

DF115B



El fueraborda Stealth Line ganó el premio Top Products 2024 de la revista Boating Industry por cumplir con las demandas de los clientes y constructores con una apariencia innovadora, elegante y audaz.

# BE UNIQUE

## DF350AMD DF300AP DF250AUN

Electrónico

DF200A / DF150A, DF140B / DF115B

Mecánico

## ATREVIDO, ELEGANTE Y SILENCIOSO NEGRO MATE

Ahora, el diseño de nuestros motores más sofisticados, se alinea con los altos estándares establecidos por Suzuki

### GRÁFICOS CROMADOS NEGRO

Presentamos la nueva Serie Stealth Line de Suzuki Marine, cuyas líneas de estilo distintivas, en un elegante negro mate, representan lo último con un nuevo estilo único.

#### Durabilidad y Fiabilidad

- ANTI CORROSION: TODOS LOS MODELOS
- DUAL LOUVER: DF350AMD
- DUAL WATER INLET: DF350AMD, DF300AP, DF250AUN
- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN: TODOS LOS MODELOS
- WATER DETECTING SYSTEM: TODOS LOS MODELOS
- TILT LIMIT: TODOS LOS MODELOS
- KEYLESS START SYSTEM: (OPCIONAL)
- SDSM+: (OPCIONAL \*1)

#### Ecología y Ahorro

- DUAL INJECTOR: DF350AMD
- LEAN BURN: TODOS LOS MODELOS
- MPC: DF140B, DF115B

#### Rendimiento

- 2.29 GEAR RATIO: DF350AMD
- 2.08 GEAR RATIO: DF300AP, DF250AUN
- OFFSET DRIVESHAFT: TODOS LOS MODELOS
- VVT: DF350AMD, DF300AP, DF250AUN, DF200A
- DUAL PROP: DF350AMD
- 2.50 GEAR RATIO: DF200A, DF150A
- 2.59 GEAR RATIO: DF140B, DF115B
- MULTI-STAGE INDUCTION: DF200A, DF150A

#### Fácil y Confortable

- SELECTIVE ROTATION: DF300AP
- PRECISION CONTROL: DF350AMD, DF300AP, DF250AUN
- TROLL MODE: (OPCIONAL \*2)
- EASY START SYSTEM: TODOS LOS MODELOS
- NOISE REDUCTION: DF350AMD, DF200A, DF150A, DF140B, DF115B
- INTEGRATED STEERING SYSTEM: DF350AMD
- AUTOMATIC TRIM: (OPCIONAL)

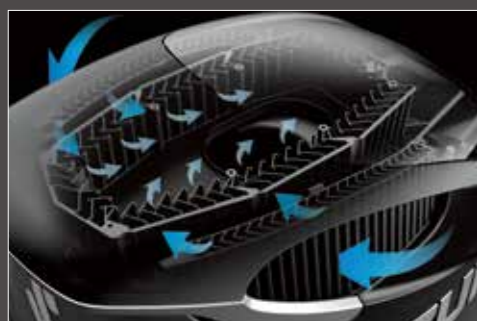
\*1 Disponible con SMG4

\*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Caece  
ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P39

# V6 350-300HP Buque Insignia-Serie GEKI

◆ Electrónico DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF325A / DF300B

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



## SISTEMA DE DOBLE PERSIANA SUZUKI

P7

El sistema de doble persiana está equipado en la entrada de aire para eliminar el agua del aire que entra en la capota. La incorporación de un sistema de admisión directa hace posible la mayor relación de compresión de 12,0:1 (DF350AMD, DF350A), 10,5:1 (DF300BMD, DF325A/300B), lo que en última instancia conduce a una mayor potencia del motor.



## DOBLE ENTRADA DE AGUA P7

El sistema de refrigeración del motor depende del agua suministrada a través de las tomas de agua bajas situadas en la doble entrada de agua aumenta el flujo de agua en la unidad inferior, proporcionando una mayor eficiencia de refrigeración.



## SISTEMA DE DOBLE HÉLICE P9

El sistema de doble hélice transmite eficazmente la potencia de los caballos a la propulsión bajo el agua. Como ventaja añadida, dado que cada hélice gira en una dirección diferente, se consigue una estabilidad excepcional. Además, las hélices contrarrotantes producen un fuerte empuje en reverso.



## DOBLE INYECCIÓN P11

La doble inyección aporta la cantidad justa de combustible en el momento justo en el cilindro. Esta doble inyección contribuye a un mayor rendimiento y a una mejor eficiencia del combustible.



DF350AMD

DF350A



# DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF325A/DF300B

**ELECTRÓNICO**

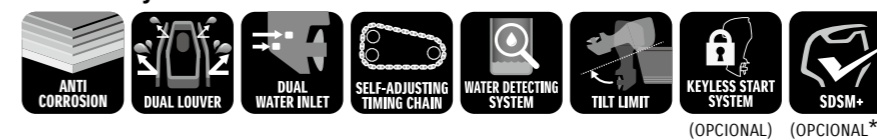


## GEKI: PARTING SEAS

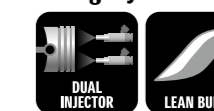
La fuerza que combina el Poder de la Naturaleza con el Mar. Representa la Identidad y el Legado de Suzuki. El Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso "Ultimate" con la Innovación Náutica.

\* "GEKI: PARTING SEAS" es el nuevo logo que representa el DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B

### Durabilidad y Fiabilidad



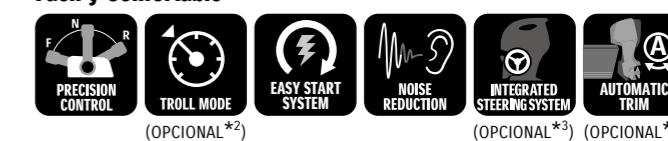
### Ecología y Ahorro



### Rendimiento



### Fácil y Confortable



\*1 Disponible con SMG4

\*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Cacea

\*3 DF350AMD/300BMD

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P34



# V6 300-200HP

- ◆ Electrónico DF300AP / DF250AP / DF250AUN
- ◆ Mecánico DF250 / DF225 / DF200

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



**NUEVO**  
**DF250**  
DF225 / DF200  
**MECÁNICO**

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

#### Durabilidad y Fiabilidad

- ANTI CORROSION**: TODOS LOS MODELOS
- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN**: TODOS LOS MODELOS
- WATER DETECTING SYSTEM**: TODOS LOS MODELOS
- TILT LIMIT**: TODOS LOS MODELOS
- SDSM\***: (OPCIONAL\*<sup>1</sup>) TODOS LOS MODELOS

#### Rendimiento

- 2.29 GEAR RATIO**: DF250, DF225, DF200
- 2.08 GEAR RATIO**: DF300AP, DF250AP, DF250AUN
- OFFSET DRIVESHAFT**: TODOS LOS MODELOS
- VT VARIABLE VALVE TIMING**: DF300AP, DF250AP, DF250, DF250AUN
- MULTI-STAGE INDUCTION**: DF250, DF225

### CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

#### Durabilidad y Fiabilidad

- DUAL WATER INLET**: DF300AP, DF250AP, DF250AUN
- KEYLESS START SYSTEM**: (OPCIONAL) TODOS LOS MODELOS

#### Fácil y Confortable

- SELECTIVE ROTATION**: DF300AP, DF250AP
- PRECISION CONTROL**: DF300AP, DF250AP, DF250AUN
- TROLL MODE**: (OPCIONAL\*<sup>2</sup>) TODOS LOS MODELOS
- EASY START SYSTEM**: TODOS LOS MODELOS
- AUTOMATIC TRIM**: (OPCIONAL\*<sup>2</sup>) TODOS LOS MODELOS

#### Ecología y Ahorro

- LEAN BURN**: DF300AP, DF250AP, DF250AUN

**DF300AP**  
DF250AP  
**ELECTRÓNICO**



**DF250AUN**  
**ELECTRÓNICO**

\*1 Disponible con SMG4    \*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Cacea  
ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS **P34**

PORTÁTIL 20-25HP | 3 EN LÍNEA 60-25HP | 4 EN LÍNEA 140-70HP | 4 EN LÍNEA 200-150HP | V6 300-200HP | BOMBA INYECTORA - SERIE DECKI

# 4 EN LÍNEA 200-150HP

- ◆ Electrónico DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ Mecánico DF200A / DF175A / DF150A

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



**DF200AP**  
DF175AP / DF150AP  
**ELECTRÓNICO**

**DF200A**  
DF175A / DF150A  
**MECÁNICO**

## CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (SPC) (Sistemas electrónicos de aceleración y cambio)

### CARACTERÍSTICAS

El funcionamiento del mando a distancia se transmite al fueraborda a través de una señal eléctrica y permite el funcionamiento de 1 palanca para hasta 6 motores fueraborda (sólo para montaje doble).



## ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI

P10



Funcionalidad para elegir la rotación normal o contrarrotación en un fueraborda con un conector adicional.

## FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

P10

El ruido de la admisión se elimina con un resonador, que suaviza el ruido del fueraborda.

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

#### Durabilidad y Fiabilidad

- ANTI CORROSION: TODOS LOS MODELOS
- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN: TODOS LOS MODELOS
- WATER DETECTING SYSTEM: TODOS LOS MODELOS
- TILT LIMIT: TODOS LOS MODELOS
- SDSM+: (OPCIONAL\*1) TODOS LOS MODELOS
- KEYLESS START SYSTEM: (OPCIONAL) TODOS LOS MODELOS

#### Fácil y Confortable

- NOISE REDUCTION: TODOS LOS MODELOS
- TROLL MODE: (OPCIONAL\*2) TODOS LOS MODELOS
- EASY START SYSTEM: TODOS LOS MODELOS
- AUTOMATIC TRIM: (OPCIONAL\*2) TODOS LOS MODELOS

#### Ecología y Ahorro

- LEAN BURN: TODOS LOS MODELOS

#### Rendimiento

- OFFSET DRIVESHAFT: TODOS LOS MODELOS
- 2.50 GEAR RATIO: TODOS LOS MODELOS
- MULTI-STAGE INDUCTION: TODOS LOS MODELOS
- VARIABLE VALVE TIMING: NO INCLUIDO DF150A

### CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

#### Fácil y Confortable

- SELECTIVE ROTATION: DF200AP, DF175AP, DF150AP
- PRECISION CONTROL: DF200AP, DF175AP, DF150AP

\*1 Disponible con SMG4

\*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Caceca

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P35

# 4 EN LÍNEA 140-70HP

- ◆ Electrónico DF140BG / DF115BG
- ◆ Mecánico DF140B / DF115B / DF100C, DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



**DF140BG**  
**DF115BG**

**ELECTRÓNICO**

con MPC



**DF140B**  
**DF115B**  
**DF100C\***

**MECÁNICO**

con MPC

\*Sólo modelo de color negro



**DF100B**

DF90A / DF80A / DF70A

**MECÁNICO**

■ Modelo con mando popero opcional (Para 90HP & 70HP)

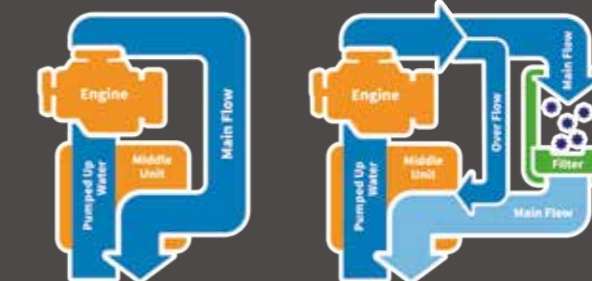
THE **ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR

## RECOGIDA DE MICROPLÁSTICOS MARINOS

Suzuki ha desarrollado el primer Dispositivo de Recogida de Microplásticos (MPC) del mundo como parte de la solución de los plásticos que no se recogen en tierra y que son arrastrados por las corrientes.



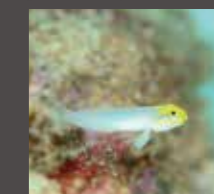
ANTES DEL MODELO DEL AÑO 22      CON DISPOSITIVO DE RECOGIDA DE MICROPLÁSTICOS



### CARACTERÍSTICAS

- Este dispositivo no afectará al rendimiento del motor incluso si el filtro se obstruye ya que está diseñado el bypass en caso de sobre flujo.
- No afecta negativamente al entorno.

Agua de mar contaminada con basura



El colector de microplásticos hace el mar más bello en cada uso



Material recogido

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

### Durabilidad y Fiabilidad

- ANTI CORROSION: TODOS LOS MODELOS
- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN: TODOS LOS MODELOS
- WATER DETECTING SYSTEM: TODOS LOS MODELOS
- TILT LIMIT: TODOS LOS MODELOS
- SDSM+: (OPCIONAL\*) TODOS LOS MODELOS
- SUB WATER INLET: (OPCIONAL) TODOS LOS MODELOS
- KEYLESS START SYSTEM: (OPCIONAL) TODOS LOS MODELOS

### Fácil y Confortable

- TROLL MODE: (OPCIONAL\*) MODELOS DE CONTROL REMOTO (ESTÁNDAR) MODELOS DE MANIVELA
- EASY START SYSTEM: TODOS LOS MODELOS
- NOISE REDUCTION: DF140BG/DF115BG, DF140B/DF115B, DF100C
- AUTOMATIC TRIM: (OPCIONAL\*) DF140BG/115BG, DF140B/115B/100C
- OFFSET DRIVESHAFT: TODOS LOS MODELOS
- GEAR RATIO: 2.59: TODOS LOS MODELOS
- LEAN BUR: TODOS LOS MODELOS
- MPC: DF140BG/DF115BG, DF140B/DF115B, DF100C

## CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

### Fácil y Confortable

- PRECISION CONTROL: DF140BG, DF115BG

\*1 Disponible con SMG4    \*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Caceca

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P35 P36

# 3 EN LÍNEA 60-25HP

DF60AV / DF50AV  
DF60A / DF50A / DF40A  
DF30A / DF25A

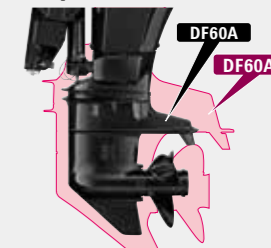


THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



## ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

### DF60AV vs. DF60A comparación en tamaño

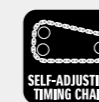


Estos fuerabordas están equipados con engranajes diseñados para reducciones en las colas de 2,42, que son mayores que en los modelos estándar. Cuando se combinan con hélices de 14 pulgadas (36cm), el potente sistema puede entregar un explosivo empuje adelante.

#### BENEFICIOS

- Potente navegación y maniobrabilidad precisa incluso con grandes cargas.
- Enorme potencia para mover hélices de gran diámetro, aportando rápidas aceleraciones.

	DF60AV	DF60A
Reducción	2.42	2.27



## CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTOAJUSTABLE



La cadena de distribución que funciona en baño de aceite puede ajustarse automáticamente mediante un tensor hidráulico automático.

#### BENEFICIOS

- Mayor durabilidad.
- Sin necesidad de mantenimiento.

## EFI SIN BATERÍA

P11

Esta tecnología proporciona un arranque más rápido, gobierno más suave y mayor aceleración sin batería.

## MODO CACEA + SMG4

P31



Permite controlar el modo cacea desde el Reloj Multifunción.



### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

#### Durabilidad y Fiabilidad



TODOS LOS MODELOS  
TODOS LOS MODELOS (no incluye modelos asistidos por gas ni DF50A/40A)  
TODOS LOS MODELOS (OPCIONAL\*1)  
TODOS LOS MODELOS  
DF60A  
DF50A  
DF40A

#### Rendimiento

#### Fácil y Confortable

#### Ecología y Ahorro



DF60AV  
DF50AV  
(OPCIONAL\*2)  
MODELOS DE CONTROL REMOTO (ESTÁNDAR)  
MODELOS CON MANDO POPERO  
TODOS LOS MODELOS  
TODOS LOS MODELOS

# DF60AV

DF50AV

ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

■ Disponible modelo con mando popero

# DF60A

DF50A / DF40A

■ Modelo con mando popero opcional.

\*1 Disponible con SMG4 \*2 Disponible con SMG4, o Panel Modo Caceca



### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

#### Durabilidad y Fiabilidad



(OPCIONAL\*1)  
TODOS LOS MODELOS

#### Ecología y Ahorro



LEAN BURN  
LESS  
BATTERY-LESS  
FUEL INJECTION

# DF30A

DF25A

EFI SIN BATERIA

■ Disponible en modelos Asistidos por Gas  
■ Disponible en modelos con Control Remoto

\*1 Disponible con SMG4

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P37

# PORTÁTIL 20-2.5HP

DF20A / DF15A / DF9.9B  
DF9.9A / DF8A  
DF6A / DF5A / DF4A  
DF2.5



THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



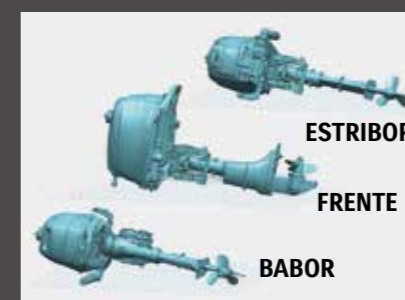
## DEPÓSITO SUPERIOR

P10

El depósito de combustible integrado sobre la cabeza y su válvula unidireccional proporciona gasolina por gravedad.

## TRES POSICIONES DE ALMACENAJE

P10



El diseño permite que el fueraborda pueda ser retirado del barco y colocado en cualquiera de sus tres lados de almacenamiento.



### DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI SIN BATERÍA

■ Disponible en modelos con Control Remoto

### DF9.9A

DF8A

### DF6A

DF5A / DF4A

TRES POSICIONES DE ALMACENAJE

### DF2.5

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

### Durabilidad y Fiabilidad



ANTI  
CORROSION

TODOS LOS  
MODELOS



SDSM+

(OPCIONAL\*1)  
DF20A  
DF15A  
DF9.9B

### Fácil y Confortable



THREE-WAY  
STORAGE

DF6A  
DF5A  
DF4A



OVERHEAD TANK

DF6A  
DF5A  
DF4A

### Ecología y Ahorro



LEAN BURN

DF20A  
DF15A  
DF9.9B



LESS  
BATTERY-LESS  
FUEL INJECTION

DF20A  
DF15A  
DF9.9B

\*1 Disponible con SMG4

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P38



# DF250AUN

Test Ride Benalmádena  
Octubre 2024



NAVipilot  
NAVipilot-300

# FURUNO FishHunter™ Drive

FishHunter™ Drive ofrece funciones de control totalmente nuevas para los navegantes con fuerabordas Suzuki accionados por el piloto automático Furuno NAVipilot-300. Estas nuevas funciones ofrecen controles de piloto automático mejorados para una navegación precisa de las rutas y funciones de pesca avanzadas para la navegación mientras practican el jigging o el trolling.

Modelos aplicables: Modelos SPC\*1 (DF350AMD/300BMD\*, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF250AUN, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)

\*1 Gateway necesario.

\*2 Función Point Lock™ no disponible.



## Control de velocidad

El barco mantendrá una velocidad preestablecida ajustando las RPM del motor.



## Route Smoothing™

Controla automáticamente la velocidad en las coordenadas grabadas para realizar giros suaves mientras se navega por una ruta designada. Al acercarse al waypoint final, la embarcación reducirá la velocidad y activará Point Lock™ automáticamente para mantenerse en el ubicación.



## Point Lock™\*3

Permite que la embarcación mantenga fácilmente una posición fija mediante el control de la dirección y cambio, anulando los efectos del viento y la corriente.

\*3 Se requiere sensor de ángulo de timón.



## SABIKI™ Lock

Amplía la función SABIKI™ del NAVipilot-300 controlando tanto la dirección como el acelerador para mantener la dirección de la popa, liberando al pescador para que se centre al 100% en la ubicación y otras pescas verticales.

# Sistema de Control Integrado



## La visión tecnológica de Suzuki



"SYNCRE-EYE" es un sistema que Suzuki ha desarrollado y que "conecta" varios dispositivos para que puedan trabajar juntos de forma sincronizada. Este innovador sistema también mejorará la tecnología de control de la embarcación al "detectar" diversas situaciones que rodean a la embarcación y ser compatible con futuras tecnologías.

# ACCESORIOS

THE  
ULTIMATE  
OUTBOARD MOTOR

## SISTEMA DE DIAGNÓSTICO SUZUKI MOBILE PLUS (SDSM+)

► DF9.9B Y SUPERIOR\*  
\*Disponible con SMG4



Puedes tener experiencias marinas más satisfactorias con SDSM+.

\*El SDSM+ es una aplicación gratuita. Se requiere SMG4/SMD para acceder a los datos del motor.



### 3 Características del SDSM+

#### 1. Planificar un viaje en barco con previsión

- + Puede hacer un plan de navegación en función del tiempo, el viento y el estado de las olas de un punto designado.
- + La aplicación también muestra la previsión meteorológica semanal, que se actualiza constantemente.

#### 2. Inspeccionar la embarcación y el motor fueraborda con antelación

- + El motor fueraborda puede ser revisado en base a los datos del motor.
- + Puede inspeccionar el barco y el motor con antelación, basándose en la lista de verificación.

#### 3. Toma de datos del motor

- + Puede comprobar el estado del motor y sus tendencias de conducción.
- + Puede compartir los datos del motor con su Servicio Oficial, lo que puede reducir el tiempo de espera.



Apple y el logotipo de Apple son marcas comerciales de Apple Inc. registradas en Estados Unidos y otros países. App Store es una marca de servicio de Apple Inc. registrada en Estados Unidos y otros países.



Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google LLC.

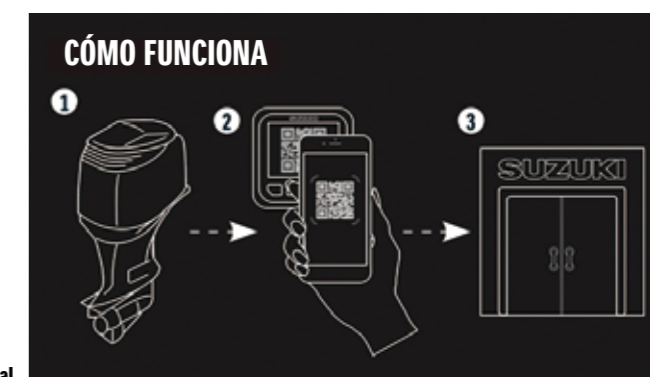
### Cómo obtener los datos del motor

1. El fueraborda convertirá los datos del motor en un código QR\* que se mostrará en el SMG4/SMD.
2. Abre la app y escanea el código QR. La app recibirá los datos del motor y los adjuntará automáticamente a un correo electrónico.
3. A continuación, puedes enviar el correo electrónico a tu Servicio Oficial más cercano para acortar el tiempo de mantenimiento.

\*\*DENSO WAVE posee los derechos del nombre y el logotipo del código QR.



Más información en nuestro sitio web global



## CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (SPC) (Para Mando Electrónico)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF250AUN ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

La mejor tecnología de Suzuki se encuentra en el Sistema de Control de Precisión Suzuki (SPC)(Mando Electrónico). El SPC permite una respuesta instantánea y precisa del acelerador para un mayor control y precisión.

### CARACTERÍSTICAS

- Controla hasta 6 motores fueraborda.
- Arranque de 1 pulsación para embarcaciones con varios motores: Los motores arrancan en orden de babor a estribor.
- El trimado automático está disponible con SMG4.
- Funcionamiento con una palanca : Este interruptor permite el funcionamiento de varios motores con una sola palanca (sólo para montaje superior doble)
- Hombre al agua integrado (Sólo para mando lateral electrónico).

### Caja de control remoto

Interruptor integrado "Select" y "Throttle Only" (Todos)



### Panel de control



### Panel de interruptores para llave normal



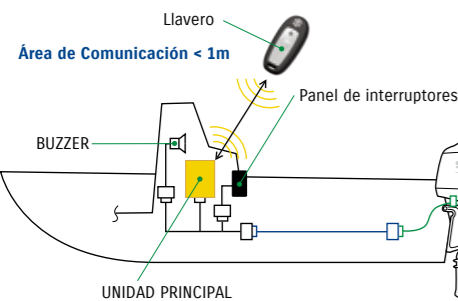
## SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE\*

►DF70A Y SUPERIOR

### DISEÑO

#### Cómo utilizarlo

1. Colóquese cerca de la consola con el llavero.
2. Pulse el botón START/STOP para arrancar el motor.
3. Para apagar el motor pulse de nuevo el botón.



\*Por favor, compruebe la aplicabilidad con su Servicio Oficial Suzuki.

### CARACTERÍSTICAS

- Hay 3 tipos de paneles disponibles: Horizontal, Vertical y Separado.
- Con una sola pulsación de Start/Stop, controla hasta 6 motores. No es necesaria la llave de contacto.



Descubre más en nuestro vídeo

## RELOJ MULTIFUNCIÓN SUZUKI (SMG4)

El Reloj Multifunción Suzuki proporciona toda la información sobre el rendimiento en un único dispositivo. Los elementos individuales pueden agrandarse haciendo aún más sencillo su uso, funcionalidad y fiabilidad.

### SMG4



►DF9.9B Y SUPERIOR

### ESPECIFICACIONES

- Pantalla de 3,5 colores
- Tamaño: 105mm(W)x105mm(H) x16mm(D)
- Salida NMEA2000
- Muestra lecturas digitales y analógicas, así como el modo día/noche
- Muestra el código QR\* para SDSM+
- Función de Troll Mode: Permite al usuario controlar el Troll Mode (sólo para los modelos 2019MY ~ modelos adaptados al Troll Mode)

\*DENSO WAVE posee los derechos del nombre y el logotipo del código QR.

### MODO TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO ANALÓGICO



### MODO CACEA



### CARACTERÍSTICAS

#### Menú multilingüe

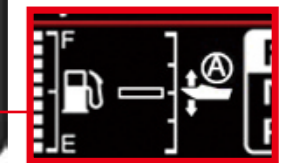


Inglés, francés, italiano, alemán, español, sueco, noruego, finlandés, neerlandés, portugués, danés, ruso, japonés, versión en chino también dispnible.

#### Función automática Trim



Ajusta automáticamente ángulo trim



El Suzuki Ultimate Rigging Selector es una nueva página web desarrollada por Suzuki Motor Corporation. La página web está diseñada para ayudar a los usuarios a elegir los accesorios que necesitan para su instalación.

Required Items					
	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
KIT	62000-98L03-000	KIT, SINGLE ENGINE, 1st station	1	Kit details	Click here to check kit components.
A	37100-98L00-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
B	37803-98L00-000	EMERGENCY SWITCH PANEL	1		
C	36630-98L00-000	MAIN WIRING HARNESS(6.5m / 21.3ft)	1		
D	36620-98L20-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
E	37850-98L00-000	TROLL MODE SWITCH PANEL	1	Optional	
GAUGE	34011-98L44-000	SUZUKI MULTI-FUNCTION GAUGE (SMG4)	1		
GAUGE	36001-88L00-000	CABLE KIT for SMG4	1	Kit details	MSC Single-source: Check kit details in Parts List Section.
Optional 1-1	34190-88L00-000	SENSOR ASSY, PADDLE WHEEL (Speed Over Water)	1	Optional	MSC Single-source: 990C0-88317-000
Optional 1-2	31950-88L02-000	GPS RECEIVER MODULE (Speed Over Ground)	1	Optional	

Click here to see the current selection.



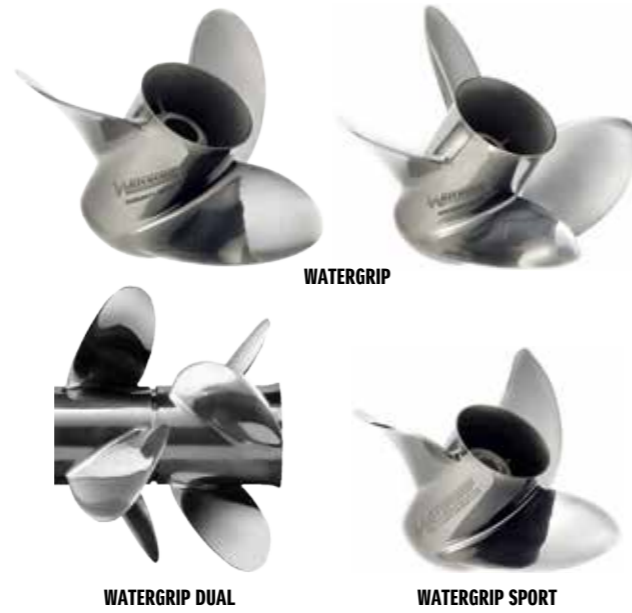
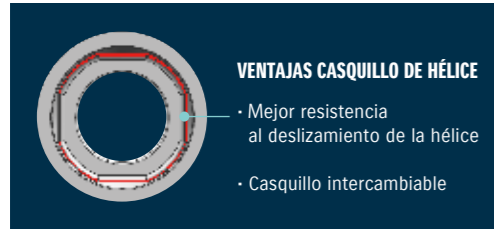


# ACCESORIOS

## HÉLICES WATERGRIP

WATERGRIP es una gama de hélices de acero inoxidable que ofrece una respuesta precisa a la navegación. Con una eficiente conversión de la potencia del motor en propulsión, esta gama cumple la demanda de los usuarios de fuerabordas más grandes, más rápidos y más potentes.

La serie de hélices WATERGRIP utiliza nuevos casquillos intercambiables de sección cuadrada que minimizan la pérdida en la entrega de potencia.



## MANDO POPERO MULTIFUNCIÓN

►DF115B/100C ►DF100B/90A/80A/70A ►DF60A/60AV/50AV ►DF50A/40A

### Características principales



Tacómetro\* con indicador de avisos



Posición del mando ajustable en tres ángulos



Pulsador Power Trim & Tilt y ajuste de la resistencia del acelerador.



Pulsador del Modo Cacea\*  
• Activa el Sistema de Modo Cacea y regula las RPM desde el ralenti hasta las 1200rpm de 50 en 50rpm

\*El tacómetro, el interruptor de trimado e inclinación y el interruptor de modo cacea no están disponibles para el 90AWQH.



## KITS DE MANTENIMIENTO

Suzuki proporciona Kits de Mantenimiento para un servicio rápido y fiable. Cada Kit viene con todas las piezas de mantenimiento periódicas necesarias para cada modelo. Por favor, pregunte a su Servicio Oficial Suzuki por el contenido de cada kit y los modelos aplicables.



**SUZUKI**

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



STEELE LINE™

**BE UNIQUE**

# ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

## ESPECIFICACIONES

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C			
<b>Sistema de arranque</b>	Eléctrico		Eléctrico			Eléctrico			Eléctrico			Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico			
<b>Altura del espejo recomendado (mm)</b>	L:508 X:635 XX:762		X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635 XX: 762*3			X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635		L:508 X:635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L:508 X:635		L:508 X:635			
<b>Peso (kg)*1</b>	L:345 X:352 XX:360		X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299*3			X: 275 XX: 284			L: 264 X: 275 XX: 284		L: 236 X: 241		L: 235 X: 240		L: 188 X: 192		L: 190 X: 194		L: 186 X: 190		L: 188 X: 192	
<b>Tipo de motor</b>	DOHC 24-Válvulas		DOHC 24-Válvulas			DOHC 24-Válvulas			DOHC 24-Válvulas			DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas			
<b>Accionamiento Tipo de motor</b>	Cadena		Cadena			Cadena			Cadena			Cadena		Cadena		Cadena		Cadena		Cadena		Cadena			
<b>Cilindrada (cm³)</b>	4,390		4,390			4,028			3,614			2,867		2,867		2,867		2,045		2,045		2,045			
<b>Máxima potencia (kW)</b>	257.4	220.7	257.4	239.0	220.7	220.7	183.9	183.9	165.5	147.1		147.1	128.7	110.3	147.1	128.7	110.3	103.0	84.6	103.0	84.6	73.6			
<b>Diámetro x carrera (mm)</b>	98 x 97		98 x 97			98 x 89			95 x 85			97 x 97		97 x 97		97 x 97		86 x 88		86 x 88		86 x 88			
<b>Rango máx. de funcionamiento (rpm)</b>	5,700-6,300	5,300-6,300	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,700-6,300	5,500-6,100	5,000-6,000		5,500-6,100	5,000-6,000		5,500-6,100	5,000-6,000		5,700-6,300	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000		
<b>Sistema de alimentación</b>	Inyección electrónica		Inyección electrónica			Inyección electrónica			Inyección electrónica			Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica			
<b>Capacidad del cárter (l.)</b>	8.0		8.0			8.0			8.0			8.0		8.0		8.0		5.5		5.5		5.5			
<b>Alternador</b>	12V 54A		12V 54A			12V 54A			12V 54A			12V 44A		12V 44A		12V 44A		12V 40A		12V 40A		12V 40A			
<b>Método de basculación</b>	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			
<b>Relación de reducción</b>	2.29:1		2.29:1			2.08:1			2.29:1			2.50:1		2.50:1		2.50:1		2.59:1		2.59:1		2.59:1			
<b>Sistema de control</b>	Electrónico		Electrónico			Electrónico			Mecánico			Electrónico		Mecánico		Electrónico		Mecánico		Electrónico		Mecánico			
<b>Gasolina recomendada<sup>2</sup></b>	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87				
<b>Paso de hélice (pitch)</b>	12"-31.5"		12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)*3			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)			

Todas las hélices son del tipo de 3 palas. Consulte con su Servicio Oficial de la zona para más detalles.

\*1: Peso neto: Incluye cable de batería, no incluye hélice ni aceite de motor. \*2: RON: método de investigación (octanaje mínimo) AKI: método (R+M)/2 (mínimo octanaje en surtidor), (sólo Norteamérica)

\*3: sólo DF300AP/DF250AP

## CARACTERÍSTICAS

● Equip. Estándar ○= Equip. Opcional

	350AMD	300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C		
<b>COLOR</b>	Negro		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
	Blanco		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>DIRECCIÓN INTEGRADA</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>SISTEMA DE DOBLE PERSIANA</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>LIMITADOR DE REVOLUCIONES</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>DOBLE ENTRADA DE AGUA</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>ENTRADA DE AGUA</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>SIST. DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)</b>	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
<b>SDSM*1</b>	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
<b>EJE DESPLAZADO</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>REDUCCIÓN EN 2 ETAPAS</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>SIST. DE DOBLE HÉLICE SUZUKI</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>DISTRIBUCIÓN VARIABLE</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>ADMISIÓN VARIABLE</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>REDUCCIÓN DE RUIDO</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>DEPÓSITO SUPERIOR</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>AUTOMÁTIC TRIM*3</b>	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
<b>SISTEMA ASISTIDO POR GAS</b>	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
<b>TRES POSICIONES DE ALMACENAJE</b>	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
<b>SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI*2</b>	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
<b>SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>EFICIENCIA EN EL CONSUMO</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>DOBLE INYECCIÓN</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O<sub>2</sub></b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	
<b>NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS</b>	●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●	

\*1: disponible al usar con SMG4 \*2: disponible al usar con SMG4/Panel de interruptor de modo cacea\*3: disponible al usar con SMG4 y SPC

# ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

## ESPECIFICACIONES

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH		60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH	30A/25A		
Sistema de arranque	Eléctrico				Eléctrico		Sistema de arranque	Eléctrico						Eléctrico/Manual				Eléctrico*5	Manual	
Altura del espejo recomendada (mm)	L: 508 X: 635				L: 508 X: 635		Altura del espejo recomendada (mm)	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508 X: 635*3						S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381	S: 381 L: 508
Peso (kg)*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			L: 162 X: 166		Peso (kg)*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3	L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	L: 121 X: 124*3	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70	S: 65	S: 62 L: 63		
Tipo de motor	DOHC 16-Válvulas				DOHC 16-Válvulas		Tipo de motor	DOHC 12-Válvulas						OHC						
Accionamiento Tipo de motor	Cadena				Cadena		Accionamiento Tipo de motor	Cadena						Correa						
Cilindrada (cm³)	1,502				1,502		Cilindrada (cm³)	941						490						
Máxima potencia (kW)	73.6	66.2	58.8	51.5	66.2	51.5	Máxima potencia (kW)	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	44.1	DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4								
Diámetro x carrera (mm)	75 x 85				75 x 85		Diámetro x carrera (mm)	72.5 x 76						60.4 x 57						
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	5,700-6,300			5,000-6,000		5,300-6,300	5,000-6,000	Rango máx. de funcionamiento (rpm)	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	5,300-6,300	DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000				DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000				
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica				Inyección Electrónica		Sistema de alimentación	Inyección Electrónica						Inyección Electrónica sin Batería						
Capacidad del cárter l.	4.3				4.3		Capacidad del cárter l.	2.7						1.5						
Alternador	12V 27A				12V 27A		Alternador	12V 19A						12V 14A						
Método de basculación	Power Trim and Tilt				Power Trim and Tilt		Método de basculación	Power Trim and Tilt		Manual Trim & Gas Assisted Tilt	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Gas Assisted Tilt	Manual Trim and Tilt				
Relación de reducción	2.59:1				2.59:1		Relación de reducción	2.27:1		2.42:1		2.09:1								
Sistema de control	Mecánico				Mecánico		Sistema de control	Mecánico						Mecánico						
Gasolina recomendada <sup>2</sup>	RON91/AK187				RON91/AK187		Gasolina recomendada <sup>2</sup>	RON91/AK187						RON91/AK187						
Paso de hélice (pitch)	13"-25"(R/R)				13"-25"(R/R)		Paso de hélice (pitch)	9"-17"						9"-15"						

Todas las hélices son del tipo de 3 palas. Consulte con su Servicio Oficial de la zona para más detalles.

\*1: Peso neto: Incluye cable de batería, no incluye hélice ni aceite de motor. \*2: RON: Método de investigación (octanaje mínimo) AKI: método (R+M)/2 (mínimo octanaje en surtidor), (sólo Norteamérica)

\*3: Sólo DF60A. \*4: Sólo DF25ATH. \*5: Sólo DF25AE.

## CARACTERÍSTICAS

● = Equip. Estándar ○ = Equip. Opcional

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH		60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH	30A/25A
COLOR	Negro Blanco	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	COLOR	Negro Blanco	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA	●	●	●	●	●	●	SISTEMA DE DOBLE PERSIANA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASC.	●	●	●	●	●	●	SIST. DE LIMITACIÓN DE BASC.	●*3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE ENTRADA DE AGUA	○	○	○	○	○	○	DOBLE ENTRADA DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENTRADA DE AGUA	○	○	○	○	○	○	ENTRADA DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KEYLESS START SYSTEM	○	○	○	○	○	○	KEYLESS START SYSTEM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM*1	○	○	○	○	○	○	SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EJE DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	EJE DESPLAZADO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS	●	●	●	●	●	●	REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA	○	○	○	○	○	○	ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. DOBLE HÉLICE SUZUKI	○	○	○	○	○	○	SIST. DOBLE HÉLICE SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE	○	○	○	○	○	○	SIST. DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ADMISIÓN VARIABLE	○	○	○	○	○	○	ADMISIÓN VARIABLE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI	○	○	○	○	○	○	ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	○	○	○	○	○	○	SIST. DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
REDUCCIÓN DE RUIDO	○	○	○	○	○	○	REDUCCIÓN DE RUIDO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DEPÓSITO SUPERIOR	○	○	○	○	○	○	DEPÓSITO SUPERIOR	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTOMATIC TRIM**	○	○	○	○	○	○	AUTOMATIC TRIM**	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. ASISTIDO POR GAS	○	○	○	○	○	○	SIST. ASISTIDO POR GAS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE	○	○	○	○	○	○	TRES POSICIONES DE ALMACENAJE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. MODO CAEEA SUZUKI*2	○	○	○	○	○	○	SIST. MODO CAEEA SUZUKI*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●	●	●	EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE INYECCIÓN	○	○	○	○	○	○	DOBLE INYECCIÓN	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>	○	○	○	○	○	○	RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS	○	○	○	○	○	○	NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\*1: disponible usando SMG4 \*2: disponible usando SMG4/Panel de interruptor de modo caeea\*3: DF60A solamente. \*4: disponible usando SMG4 y SPC

# ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

## ESPECIFICACIONES

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		350AMD (STEALTH LINE)	300AP (STEALTH LINE)	250AUN (STEALTH LINE)	200A (STEALTH LINE)	150A (STEALTH LINE)	140B (STEALTH LINE)	115B (STEALTH LINE)	
Sistema de arranque	Eléctrico/Manual		Eléctrico/Manual		Eléctrico/Manual	Manual	Manual	Manual	Sistema de arranque	Eléctrico	Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico		
Altura del espejo recomendada (mm)	S: 381* <sup>3</sup> L: 508 X: 635* <sup>4</sup>	S: 381* <sup>5</sup> L: 508 X: 635* <sup>5</sup>	S: 381 L: 508		L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	Altura del espejo recomendada (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	L: 508 (20) X: 635 (25)		L: 508 X: 635		
Peso (kg)* <sup>1</sup>	S: 52.5* <sup>3</sup> L: 54.5 X: 57* <sup>4</sup>	S: 53.5* <sup>5</sup> L: 55.5 X: 58* <sup>5</sup>	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14	Peso (kg)* <sup>1</sup>	L: 345 X: 352 XX: 360	L: 284 X: 290 XX: 299	L: 284 X: 290	L: 235 X: 240		L: 186 X: 190	L: 188 X: 192
Tipo de motor	OHC		OHC		OHC	OHC	OHC	OHC	Tipo de motor	DOHC 24-V.	DOHC 24-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		
Accionamiento Tipo de motor	Correa		Correa		Correa	Correa	Engranaje	Engranaje	Accionamiento Tipo de motor	Cadena	Cadena		Cadena		Cadena		
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	327		327		208	208	138	68	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4,390	4,028		2,867		2,045		
Máxima potencia (kW)	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	DF6A: 4.4 DF5A: 3.7 DF4A: 2.9	1.8	1.8	Máxima potencia (kW)	257.4	220.7	183.9	147.1	110.3	103.0	84.6	
Diámetro x carrera (mm)	60.4 x 57		60.4 x 57		51 x 51	60.4 x 48	48 x 38	48 x 38	Diámetro x carrera (mm)	98 x 97	98 x 89		97 x 97		86 x 88		
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700	DF6A: 4,750-5,750 DF5A: 4,500-5,500 DF4A: 4,000-5,000	5,250-5,750	5,250-5,750	Rango máx. de funcionamiento (rpm)	5,700-6,300	5,700-6,300		5,500-6,100	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	
Sistema de alimentación	Dirección Electrónica sin Batería		Dirección Electrónica sin Batería		Carburador	Carburador	Carburador	Carburador	Sistema de alimentación	Iny. Electrónica	Inyección Electrónica		Inyección Electrónica		Inyección Electrónica		
Capacidad del cárter l.	1.0		1.0		0.8	0.7	0.38	0.38	Capacidad del cárter l.	8.0	8.0		8.0		5.5		
Alternador	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-	Alternador	12V 54A	12V 54A		12V 44A		12V 40A		
Método de basculación	Power Tilt		Manual Trim and Tilt/Power Tilt		Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Método de basculación	Power Trim and Tilt	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		
Relación de reducción	2.08:1		2.08:1		2.08:1	1.92:1	2.15:1	2.15:1	Relación de reducción	2.29:1	2.08:1		2.50:1		2.59:1		
Sistema de control	Mecánico		Mecánico		Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Sistema de control	Electrónico	Electrónico		Mecánico		Mecánico		
Gasolina recomendada <sup>2</sup>	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	Gasolina recomendada <sup>2</sup>	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87		
Paso de hélice (pitch)	7"-12"		7"-12"		7"-11"	6"-7"	5.3/8"	5.3/8"	Paso de hélice (pitch)	12"-31.5"	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)* <sup>6</sup>		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-25"(R/R)		

Todas las hélices son del tipo de 3 palas. Consulte con su Servicio Oficial de la zona para más detalles.

\*1: Peso neto: Incluye cable de batería, no incluye hélice ni aceite de motor. \*2: RON: Método de investigación (octanaje mínimo) AKI: método (R+M)/2 (mínimo octanaje en surtidor), (sólo Norteamérica)

\*3: Sólo DF60A. \*4: Sólo DF25ATH. \*5: Sólo DF25AE.

## CARACTERÍSTICAS

● = Equip. Estándar ○ = Equip. Optional

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		350AMD (STEALTH LINE)	300AP (STEALTH LINE)	250AUN (STEALTH LINE)	200A (STEALTH LINE)	150A (STEALTH LINE)	140B (STEALTH LINE)	115B (STEALTH LINE)
COLOR	NEGRO ● BLANCO ●* <sup>3</sup>	NEGRO ● BLANCO ●* <sup>4</sup>	NEGRO ●	NEGRO ●	NEGRO ●	NEGRO ●	NEGRO ●	NEGRO ●	COLOR	NEGRO MATE ● BLANCO ●	●	●	●	●	●	●
DIRECCIÓN INTEGRADA	●	●	●	●	●	●	●	●	DIRECCIÓN INTEGRADA	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA	●	●	●	●	●	●	●	●	SISTEMA DE DOBLE PERSIANA	●	●	●	●	●	●	●
CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	CADENA DE DISTR. AUTOAJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	●
SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	●	●	SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE ENTRADA DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	DOBLE ENTRADA DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●
ENTRADA DE AGUA	○	○	○	○	○	○	○	○	ENTRADA DE AGUA	○	○	○	○	○	○	○
SIST. DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)	○	○	○	○	○	○	○	○	SIST. DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)	○	○	○	○	○	○	○
SDSM* <sup>1</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	SDSM* <sup>1</sup>	○	○	○	○	○	○	○
EJE DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	●	●	EJE DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	●
REDUCCIÓN EN 2 ETAPAS	●	●	●	●	●	●	●	●	REDUCCIÓN EN 2 ETAPAS	●	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA	●	●	●	●	●	●	●	●	ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DOBLE HÉLICE SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	SIST. DE DOBLE HÉLICE SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●
DISTRIBUCIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	DISTRIBUCIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●	●	●
ADMISIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	ADMISIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○	○	ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○
CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●
REDUCCIÓN DE RUIDO	●	●	●	●	●	●	●	●	REDUCCIÓN DE RUIDO	●	●	●	●	●	●	●
DEPÓSITO SUPERIOR	●	●	●	●	●	●	●	●	DEPÓSITO SUPERIOR	●	●	●	●	●	●	●
AUTOMÁTIC TRIM* <sup>3</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	AUTOMÁTIC TRIM* <sup>3</sup>	○	○	○	○	○	○	○
SISTEMA ASISTIDO POR GAS	○	○	○	○	○	○	○	○	SISTEMA ASISTIDO POR GAS	○	○	○	○	○	○	○
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE	○	○	○	○	○	○	○	○	TRES POSICIONES DE ALMACENAJE	○	○	○	○	○	○	○
SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI* <sup>2</sup>	○	○	○	○	○	○	○	○	SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI* <sup>2</sup>	○	○	○	○	○	○	○
SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●
EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●	●	●	●	●	EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE INYECCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	DOBLE INYECCIÓN	●	●	●	●	●	●	●
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>	●	●	●	●	●	●	●	●	RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>	●	●	●	●	●	●	●
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS	●	●	●	●	●	●	●	●	NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS	●	●	●	●	●	●	●

\*1: disponible usando SMG4 \*2: disponible usando SMG4/Panel de interruptor de modo cacea\*3: Sólo DF20AT/9.9BT. \*4: \*Sólo DF20ATH/9.9BTH. \*5: Sólo DF6A. \*6: disponible usando SMG4 y SPC